

## 2. Installation du boîtier GPS

Attention, désormais il n'y a plus d'antennes à mettre sur le toit, seuls les câbles d'alimentation sortent du boîtier.

### Pour les véhicules de reconnaissances avec prise allume-cigare

Le boîtier GPS doit être installé à l'intérieur de l'habitacle, où bon vous semble, à partir du moment où celui-ci reste accessible à la main aux pilote et copilote.

### Pour les voitures de courses

Le boîtier GPS doit être positionné de manière fixe à l'intérieur de l'habitacle, obligatoirement face à l'équipage et au minimum à hauteur de la partie haute du tableau de bord. **Il ne doit pas se situer entre les sièges baquets, au niveau du plancher, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.** Vous pouvez le fixer par rilsan, scotch ou double face sur l'arceau de sécurité ou sur le tableau de bord. Les 2 petites LED orange et verte **doivent être et rester visibles.** La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique FFSA durant les vérifications techniques préliminaires. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours et d'un voyant LED d'alerte activable depuis le PC Course.**

### Positionnements validés par la FFSA



**ATTENTION** lors du démontage : ne pas tirer et sectionner les câbles d'alimentation en enlevant les rilsans sous peine de détériorer le matériel (voir ci-après « Responsabilités du concurrent »)



- > Ne pas mettre le boîtier entre les sièges baquets, au niveau du plancher, dans un vide poche, ou dans la boîte à gants.
- > Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la direction de course.

## Fonctionnement du kit GPS

Une fois branché (soit par le connecteur allume-cigare, soit via l'arrivée directe), le boîtier se mettra automatiquement sous tension.

Les LED verte et orange clignotent puis deviennent fixes. Le boîtier est alors connecté. Cela peut prendre plusieurs minutes.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un commissaire technique FFSA lors des vérifications techniques préliminaires.

Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation

Contact : 07 68 88 25 57 ou 06 95 64 61 76  
ballet@vdsracing.com - www.vdsracing.com

### Responsabilités du concurrent

Le retour du **kit complet** (connecteurs wago compris) devra être remis au responsable VDS Racing à l'entrée du dernier parc fermé du rallye.

En cas d'abandon en cours d'épreuve, le kit devra obligatoirement être restitué le week-end du rallye à un membre de VDS Racing présent sur place.

En cas de détérioration du matériel, il sera facturé :

- > Kit boîtier GPS = 300 € TTC
- > Câble d'alimentation = 10 € TTC
- > Wago = 4 € TTC

En cas de détérioration du matériel suite à une sortie de route, la caution ne sera pas retenue.

Remarque : En cas d'impossibilité de restituer le boîtier le week-end du rallye, le retour devra se faire sous 5 jours maximum avec l'accord de VDS racing à l'adresse suivante :

**Garage Auto Californie - 128, Avenue de la Californie  
06200 - NICE**

Passé ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et sera facturé. La caution sera encaissée.