































Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Total	Ecart
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne						Premier Précédent
1	304	 COUDERC Noël  VEYRET Didier	RENAULT Super 5 GT	1 RH Haute	29"5	1'12"0	49"8	28"9	3'00"	
2	312	 MONNEREAU Cyril  LARDY Annabelle	MG B GT	2 RH Intermédiaire	21"3	1'11"6	58"8	40"5	3'12"	+12" +12"
3	303	 COUDERC Thierry  MORELLE Patrice	PEUGEOT 306 S16	3 RH Haute	26"0	1'08"2	59"3	42"6	3'16"	+16" +4"
4	309	 DOUBLET Arnaud  VIAL Patrick	FORD Sierra Xr4i	4 RH Intermédiaire	25"4	1'13"3	1'04"5	46"9	3'30"	+30" +14"
5	308	 TOURNEUX Bertrand  LASSAUX Jean-Baptiste	VOLKSWAGEN Golf GTI	5 RH Intermédiaire	25"3	1'14"1	1'06"4	45"6	3'31"	+31" +1"
6	307	 LANAVERRE Francis  CARRASCO Aurélien	PORSCHE 911 Carrera 3.2	6 RH Intermédiaire	26"2	1'13"8	1'05"9	46"4	3'32"	+32" +1"
7	306	 SARAZIN Bernard  ASSAILLY Jacques	CHEVROLET Corvair Monza	7 RH Intermédiaire	26"9	1'16"3	1'05"8	46"4	3'35"	+35" +3"
8	301	 GIRAUDEAU Pierrick  GIRAUDEAU Daphne	RENAULT Alpine A110	8 RH Haute	24"5	1'16"1	1'06"9	48"7	3'36"	+36" +1"
9	315	 CAPDEVILLE Patrice  CAPDEVILLE Xavier	PEUGEOT 205 GTI	9 RH Intermédiaire	27"8	1'14"6	1'06"6	47"9	3'37"	+37" +1"
10	313	 LACROIX Pierre-Olivier  DEBAUD Hervé	RENAULT Clio 16V	1 RT Intermédiaire	28"3	1'18"2	1'07"8	49"3	3'44"	+44" +7"
11	302	 GOBAIN Jean Philippe  TRAINSON Bruno	ALFA ROMEO GTV	10 RH Haute	28"5	1'18"6	1'09"0	51"1	3'47"	+47" +3"
12	314	 ROBIN Michael  ROBIN Mathieu	PEUGEOT 205	2 RT Basse	29"4	1'20"8	1'09"5	49"6	3'49"	+49" +2"
13	310	 LEBOSSE Delphine  GARDET LEBOSSE Caroline	VOLKSWAGEN Golf GTI	11 RH Intermédiaire	26"3	1'15"9	1'13"6	53"7	3'50"	+50" +1"
14	316	 GABARROU Patrice  PUBERT Annic	TALBOT Samba	12 RH Basse	28"7	1'20"2	1'10"9	50"2	3'50"	+50" +0"
15	305	 LAFAURIE Gérard  FOURCAUD Alain	PORSCHE 911 Carrera	13 RH Intermédiaire	26"3	1'14"9	1'07"3	1'10"3	3'59"	+59" +9"

15 classés

Les temps de passages idéaux sont calculés puis arrondis aux dixièmes par toncation. Les temps des concurrents sont saisis ou importés puis arrondis aux dixièmes par toncation.

Les pénalités pour chaque points sont ensuite calculées aux dixièmes, le total est arrondi à la seconde la plus proche.