



Communiqué de Presse n°4

Rallye Moderne : le leader c'est Cuoq

Dès l'ESS, 1^{ère} spéciale de la journée, c'est un coup de théâtre qui vient s'immiscer dans le débat. Brunson, trahi par la mécanique, doit se résigner. Dans cette même ES de Genouillé, c'est aussi le moment qu'a choisi Cuoq pour passer à l'attaque. Du coup, il relègue Hernandez à presque 9s et s'empare du leadership. Cette grosse attaque n'est que prémisses de ce qui va suivre. La C4 WRC va littéralement survoler les débats en s'octroyant les 3 autres chronos de cette boucle matinale. De retour au regroupement à Surgères, l'ardéchois compte désormais presque 35s d'avance sur son plus proche poursuivant. Là, on y retrouve Hernandez nullement résigné face à cette outrageuse domination. Sur sa Skoda Fabia, le poitevin n'a de cesse de préserver sa seconde place. Il faut dire que le trio Ragues, Cosson et De Sousa ne lui laisse guère autre choix tant leur combat est intense. Collant à ce rythme soutenu, Salanon et Longépé restent à portée de fusil. Dans la même « veine », Lemaître assure le résultat en fermant la marche des « furieux ».

Installé dans le top ten, Bezinaud règne sans partage en Gr.F2000 avec désormais 1mn d'avance sur son second Rageau. Rebondissement également dans le Gr.N où Brugier chute de son fauteuil de leader dans un premier temps (ESS) avant de jeter l'éponge (ES7). Cornueau assure le relais devant un Sivadier survolté

Il reste 95 équipages en course.

Rallye VHC : Hayet garde le cap

Sur le même rythme de la veille, Hayet engrange les 4 chronos de cette matinée. Fidèle comme une ombre, Vilmot lui emboîte systématiquement le pas. En voulant forcer le destin, Cadillon part à la faute (ES8) qui lui sera fatale. Aux coudes à coudes, Phélippeau, Sullam et Quétier se dispute cette 3^{ème} marche du podium désormais libre.

Il reste 23 équipages en course.