



Rallye Moderne : Cuoq inscrit son nom au palmarès

Après le retrait de Brunson, Jean Marie Cuoq a tissé sa victoire tout au long de ce samedi. Du cousu main, pourrait-on dire! Il est passé d'emblée passer à l'attaque, assommant la concurrence dès la 1^{ère} boucle. Ensuite, il ne s'est pas endormi sur ses lauriers, contrôlant parfaitement la situation jusqu'à cette victoire inéluctable. Nico Hernandez a très vite compris qu'il ne pourrait pas taquiner la C4 WRC. Il ne lui restait que cette seconde place qu'il va défendre bec et ongle et pour laquelle il aurait signé dès le départ. Sa place sur le podium final, Pierre Ragues ne l'a pas volée! Il aura dû batailler, le couteau entre les dents, face à un Tony Cosson toujours aussi accrocheur et déterminé. L'un et l'autre se sont livrés une belle bagarre, comme on les aime! Ensuite les positions se sont scellées assez rapidement comme on a pu le voir. Pour Mathias De Sousa, une place dans le Top five au milieu de ce plateau de rêve, que demander mieux pour lui qui a si peu roulé cette année. Bruno Longépé quant à lui se satisfait par une évolution constante dans ses chronos ainsi que l'évolution de cette qu'il découvrait. Pour David Salanon, le constat est différent; il a dû composer avec une auto qui nécessite encore quelques réglages supplémentaires mais surtout il doit reprendre confiance en lui : « C'était un rallye compliqué et je suis déçu pour Samuel, mon copilote qui a monté cette opération. Je lui dois mieux que ça ! ». Beaucoup d'humilité pour ce champion qu'il est. Eddie Lemaître se sent à sa place et reste plutôt satisfait d'avoir été au bout de ce rallye

Romain Di Fante réalise la belle performance avec cette Clio de Naudon Service qu'il a découvert jeudi et avec laquelle il truste sa classe. Pour Samuel Bézinaud, l'objectif est rempli avec la victoire en F2000 assortie d'une place dans le top ten. Le petit plus, c'est de s'être « frité » avec Romain Di Fante et Sam Taveneau. Dans le F2000, Philippe Rageau conserve sa 2^{ème} place malgré une panne d'alternateur dans l'ultime ES. C'est Laurent Etié qui complète ce podium F2000.

Jimmy Cornueau remporte logiquement le Gr.N avec une bonne longueur d'avance sur Alexandre Sivadier. Trahi par la mécanique dans l'ultime ES, Téva Gschwindemann laisse filer la 3^{ème} place du podium au profit d'Eric Sauter, opportuniste peut-être, mais surtout très régulier dans son parcours.

Et l'on terminera par ce moment fort où Anthony Faucher et son neveu Noah sont passés sur le podium situé front de mer à Chatelaillon. L'émotion était à son comble, et les pensées allaient vers Mickaël qui nous a quitté bien trop tôt...